



Het geruisloos varen met een elektromotor is milieuvriendelijk en zuinig, maar heeft een gezapig imago. Het blijft voor de meeste watersporters een soort van Giethoorn slootje varen gedreutel. Als het aan Anton van Wijk ligt is stoer elektrisch varen voortaan ook mogelijk. Hij heeft een nieuw sloepconcept bedacht waarbij de watersporter geruisloos het ruime sop kan kiezen met de kracht en uitstraling van een dieselsloep.

# Geruisloos voor zes duppies

Zijn recept voor stoer elektro varen is simpel. Men neemt een Langweerder sloep van 6,50 meter, voegt er een sterke elektromotor aan toe en verstoppt onder de standaard motorkist een dikke 'heftruck' accu. Van Wijk verwacht veel van zijn spitsgatter met elektra power. De alsmare stijgende olieprijs zou het initiatief van de startend ondernemer wel eens een duwtje in de rug kunnen geven. Een dag varen met de ElektroSloep kost slechts rond de zes eurodubbeltjes.

Van Wijk: „De ElektroSloep maakt gebruik van een IBG tractiebatterij met een gewicht van rond de drie honderd kilo. Deze batterijen worden onder andere in vorkheftrucks gebruikt. De tractiebatterij is duurzamer dan een semi-tractie accu en wordt daarom nog nauwelijks gebruikt in elektroboten. Toch hebben wij bewust gekozen dit wel te doen.

Voor de kracht en de lange levensduur gaven de doorslag.“

#### ONDERHOUDSVRIJ

De Bellmann elektromotor die aan de IBG tractiebatterij is gekoppeld is nagenoeg onderhoudsvrij. „Pas na tweeduizend vaaruren moeten de koolstofborstels worden gecontroleerd en indien nodig vervangen. In de praktijk zal dit eens in de tien jaar zijn. Wel moet de sloep iedere winter in de stalling en moet de accu onder stroom worden gehouden. De ingebouwde lader zorgt voor de juiste onderhoudsladingen. In geld omgerekend wordt er in een hele winter voor een eurootje of drie stroom verbruikt.“

Op vlak water kan de ElektroSloep een snelheid van zeven knopen halen (bijna 13 kilometer per uur). De motor heeft een vermogen van 2,4 kilowatt. „Dat lijkt weinig, maar een

elektromotor heeft een rendement van 88 procent,“ rekt Van Wijk voor. „Een dieselmotor heeft ongeveer een rendement van 25 procent. Dus omgerekend heeft de elektromotor een kracht van tien diesel pk's.“

#### KEUKENSTOPCONTACT

Met een volle batterij kan moeiteloos tien tot twaalf uren gevaren worden. Bij een lagere snelheid kan men zelfs twintig uur lang tuffen, verwacht Van Wijk. De accu kan worden bijgeladen vanuit een simpel keukensopcontact. „Een uur varen is ongeveer een uur laden. Voor ongeveer zestig eurocent heb je de accu weer vol. De ElektroSloep is wel duurzamer dan een vergelijkbare sloep met dieselmotor, maar vele malen zuiniger in gebruik en vooral veel stiller.“

De ElektroSloep is compleet uitgerust te koop voor € 29.888.

Tekst en foto's: Theo Douma

