

Torqueedo: elektrische krachtpatser



Een lekker krachtige motor voor sportvissers.

Als aan het design van een product erg veel aandacht wordt besteed, zou je mogen verwachten dat het eindresultaat ook deugt. En om maar meteen met de deur in huis te vallen; de Torqeedo elektromotor deugt inderdaad. Ik zag de motor voor het eerst op de Hengelsport- & Visbotenbeurs in Utrecht en was meteen gecharmeerd door en vooral nieuwsgierig naar dit product van Duitse bodem. En dat ik niet de enige was die onder de indruk was, bleek op de Hiswa waar de Torqeedo Travel, zoals de motor voluit heet, de Hiswa Innovatieprijs in de wacht sleepte.

Opgegeven informatie

De Torqeedo wordt geleverd in verschillende modellen: Torqeedo 400 en 800, de Torqeedo BaseTravel 801 en de Torqeedo Cruise. De Torqeedo Travel 400 & 800 hebben een geïntegreerde lithium-mangaan accu van 14,8 of 29,6 Volt en leveren respectievelijk 1 en 2 pk schroefvermogen. De BaseTravel 801 levert ook 2 pk, maar wordt gevoed door 2 gekoppelde standaard accu's. De Torqeedo Cruise is helemaal een krachtpatser met zijn 6 pk schroefvermogen en wordt gevoed d.m.v. een losse 24V lithium-mangaan accu.

Door het unieke ontwerp van de propeller en de hoge efficiency van de Torqeedo's in combinatie met de lithium-mangaan accu levert het systeem volgens opgave een unieke performance in vermogen en bereik. De accu is uitgerust met een geïntegreerd display waarop de lading is af te lezen.

Alle Torqeedo's zijn als langstaart en kortstaart leverbaar, maar het unieke van de Travel 400 en 800 is daarnaast dat deze motoren volledig opvouwbaar zijn en worden geleverd met een waterdichte rugzak. In combinatie met het lage gewicht zijn beide motoren daarom ideaal om te worden vervoerd.

Veel vermogen

Over bovenstaande informatie beschikte ik, toen de heer Bogert van Asa Boot Electro, het bedrijf dat als importeur optreedt, mij op mijn verzoek onlangs aan het Noordzeekanaal een Torqeedo Travel 800 voor een testdag in bruikleen stelde. Mijn keuze was op het Noordzeekanaal gevallen, omdat daar door de drukke scheepvaart altijd woelig water genoeg is te vinden, waarin een elektromotor zijn prestaties echt zou kunnen en moeten tonen. Voor de Travel 800 had ik gekozen, omdat die naar mijn mening het dichtst in de buurt kwam van de elektromotor waarmee ik al een tijd zelf vaar en daardoor een vergelijk redelijk eerlijk zou moeten kunnen zijn.

Waar ik vooral nieuwsgierig naar was, was hoe lang de toch kleine, lichte en geïntegreerde accu het zou volhouden en naar de stuwkracht.

Om met het laatste te beginnen; er was mij niets teveel beloofd! De Torqeedo beschikt inderdaad over een voor elektromotoren buitengewone power. Er zit zelfs een 'boost'-stand op de traploze gaspedaal, waarmee je je verdomd snel uit de voeten kunt maken. Een erg prettige bijkomstigheid bij het verticalen op druk water. Het vermogen van de Torqeedo is dan ook ruimschoots voldoende om er aangenaam mee te verticalen, ook al is de kop van de motor niet omkeerbaar en kan de propeller zodoende achteruit varend niet helemaal het volle vermogen leveren. Dat zal zeker van invloed



De geïntegreerde accu houdt het verticalend ruim 5 uur vol. Het is enigszins omslachtig om de motor omhoog te schuiven. Daarvoor moeten twee schroeven worden losgedraaid.



Er zit zelfs een 'boost'-stand op waarmee je je bij druk scheepvaartverkeer erg snel uit de voeten kunt maken. Een veilig idee.

zijn geweest op de tijd die de accu het volhield, maar toch was ik zeker niet ontevreden over de 5,5 uur die ik op één accu al verticalend kon varen. En met de reserveaccu die ik bij me had, heb ik het probleemloos een hele visdag kunnen volhouden. Daarmee acht ik de Torqeedo dan ook goedgekeurd voor varende sportvissers.

Aan- en opmerkingen

Vergelijk ik de Torqeedo met elektromotoren die speciaal voor de sportvisserij zijn ontwikkeld, dan kent de Torqeedo een paar voor- en nadelen. Een voordeel is onmiskenbaar de kleine, lichte (4,1 kilo!) en zich op de motor bevindende accu. Je hebt geen accu meer aan boord en zelfs samen met een reserveaccu zijn beide

niet groter dan twee op elkaar gestapelde, middenmaat kunststoffsdozen. Bovendien zul je bij het sjouwen van zelfs twee accu's nauwelijks een hernia oplopen. Voordeel twee is de opvouwbaarheid, hetgeen het vervoer van een elektromotor aanzienlijk prettiger maakt. Voordeel drie is het vermogen dat duidelijk hoger ligt dan bij vergelijkbare motoren.

Als nadeel geldt dat de motor niet omkeerbaar is en de schroef daardoor niet helemaal het volle vermogen kan leveren. Een klein beetje omslachtig is ook het uit het water halen om op de benzinemotor te kunnen varen. Daarvoor moeten twee schroeven worden losgedraaid. Tot slot zijn de lithium-mangaan accu's in tegenstelling tot de prijs van de hele motor behoorlijk prijzig.

Meer informatie

Voor meer technische gegevens:

Importeur: ASA Boot Electro B.V.

De Dollard 1,

1454 AT Watergang

(Noordzijde Amsterdam)

Tel. 020 - 43 69 100

info@asabootelectro.nl

www.asabootelectro.nl

Dealer:

Ribbink Nautic

De Stuwdam 39

3815 KM Amersfoort

Tel. 06-13 628842

www.ribbink.nu

info@ribbink.nu